

FORTA FI ® fibre strutturali per conglomerati bituminosi

**AREE DI PARCHEGGIO DESTINATE AL TRAFFICO
PESANTE!**



Distributore per Italia

MAHAC srl

Construction Chemicals and Building Technology

IN CANTIERE

Le fibre FORTA FI® aumentano le caratteristiche strutturali del conglomerato bituminoso, con il risultato di prevenire la riflessione delle fessure, aumentare la distribuzione dei carichi in profondità, fornire particolare resistenza al taglio contro l'ormaiamento.

Questo ultimo beneficio risulta particolarmente interessante nei parcheggi con traffico pesante di autotreni, per gli elevati carichi specifici e per quelli trasmessi dalle ruote in movimentazione.

LOVE TRAVEL STOP-2017

Love's Travel Stop presso Newton in Carolina del Nord è un punto di ristoro con un ampio parcheggio, usato prevalentemente per gli autocarri pesanti.

Ogni anno vengono eseguiti interventi di manutenzione dell'asfalto in corrispondenza delle aree di parcheggio dei mezzi.

Per ovviare a questo inconveniente è stato proposto di aumentare lo spessore del sottofondo, con Asportazione del manto di usura e del binder ma con un cambiamento di quota e costi per lo scavo.

La soluzione è stata invece quella di realizzare un conglomerato bituminoso con FORTA FI® nello stato di usura, mantenendo all'incirca la stessa quota.

L'intervento è stato eseguito nel 2017; un anno dopo è stata fatta una verifica dello stato superficiale, senza notare ormaie, fessurazioni e soprattutto i cedimenti che solitamente si verificano dopo qualche mese dall'intervento di manutenzione ordinaria.

https://www.forta-fi.com/wp-content/uploads/2017/12/NC_LovesTravelStop_2017_18_UPDATE.pdf

HENDERSON CAROLINA DEL NORD

Il titolare di un grande centro di distribuzione a Henderson, Carolina del Nord, ha deciso di sostituire il parcheggio realizzato con asfalto tradizionale, con una pavimentazione in conglomerato bituminoso con FORTA FI®.

Sono stati impiegati circa 1750 Kg. di fibra, sia per il binder che per il tappetino di usura, riducendo Anche lo spessore totale della pavimentazione.

L'uso di FORTA FI® contrasterà a lungo la formazione delle ormaie e delle crepe, nonostante il traffico pesante che questo parcheggio dovrà sopportare.

https://www.forta-fi.com/wp-content/uploads/2017/12/NC_WalmartDistributionCenter_2019.pdf

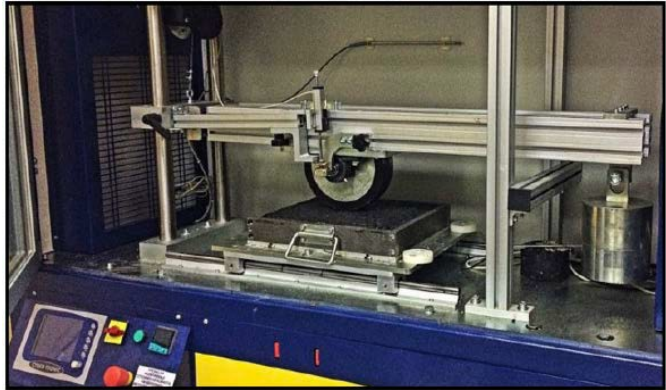
E DAL LABORATORIO....

Determinazione della resistenza all'ormaiamento (WTT – Wheel Tracking Test)

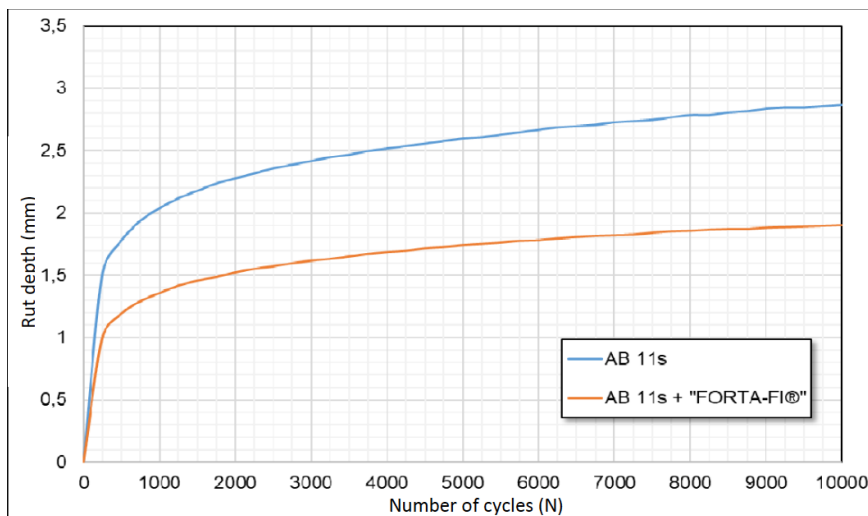
La resistenza all'ormaiamento del conglomerato bituminoso è determinata sulla base della prova di resistenza alla deformazione permanente con il metodo wheel tracking.

Il test è stato eseguito secondo la norma EN 12697-22:2012. Metodo B in aria, dispositivo ruota di piccole dimensioni nelle seguenti condizioni:

Condizionamento: 360min.
Temperatura di prova: $60 \pm 0,5^{\circ}\text{C}$
Numero di cicli/ripetizioni: 10.000/20.000



Il Diagramma riporta i risultati delle misurazioni di resistenza all'ormaiamento delle miscele di asfalto AB 11s (con bitume standard) con e senza aggiunte di fibre "FORTA FI®" sulle lastre di dimensioni 320x260x50 mm, preparate secondo EN 12697-33:2012.



MAHAC SRL è una nuova Società di Consulenza, Ricerca e Sviluppo, commercializzazione e vendita di prodotti chimici, materiali e tecnologie che opera nel settore delle costruzioni e delle pavimentazioni stradali. Affianca aziende ed amministrazioni pubbliche nella scelta di **tecnologie e prodotti innovativi**.

Francesco ACCETTURA
Sales Manager & Co. Founder
Cell. 391 3441972
francesco.accettura@mahac.it

Giovanni MANTEGAZZA
Technical Manager & Co. Founder
Cell. 331 2467359
giovanni.mantegazza@mahac.it



MAHAC S.r.l.
(c/o MABUC) Via Pavese n° 1/3 20089 Rozzano
(Mi) Italy
T. +39 02575541 www.mahac.it info@mahac.it

Cod. Fisc. / P. IVA 10534160964
Reg. Imp. Milano 10534160964
R.E.A. Milano 2539334
SDI: KRRH6B9