

FORTA FI® fibre strutturali per conglomerati bituminosi

***QUELLO CHE CI FA' PIU' PAURA DEL
CAMBIAMENTO E' LA VELOCITA'.
POSSIAMO GOVERNARLO SOLAMENTE
MANTENENDOCI INFORMATI IN TEMPO
REALE.***



Distributore per Italia

MAHAC srl

Construction Chemicals and Building Technology

Sensate esperienze.....

Mahac ti propone esempi di manutenzione delle strade con un CB e le fibre strutturali FORTA FI, utilizzate da più di 20 anni nel mondo, con certificato aumento della vita utile in esercizio dell'asfalto, riduzione dei costi di manutenzione a vantaggio dei bilanci delle amministrazioni pubbliche.

Charlotte City Street-Charlotte, North Carolina-USA

Scarificati circa 5mm di asfalto sulla Charlotte City Street.

Il mix design del nuovo CB è stato progettato dal North Carolina Dep.of Transportation (NCDOT) Impiegando il 30% di RAP e le fibre FORTA FI per aumentare il ciclo di vita della pavimentazione, riducendo fessurazioni, solchi e cedimenti.



City of Hillsboro-Oregon,USA

Nel 2013 è stata rifatta la pavimentazione della NE Grant Street, una strada residenziale a due corsie, caratterizzata da traffico veicolare dovuto principalmente ai classici bus scolastici gialli.

La corsia di destra è stata realizzata con un CB con FORTA-FI mentre quella di sinistra senza le fibre.

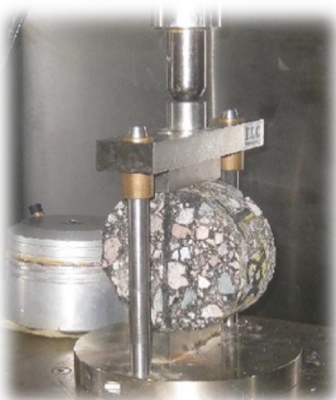
Nel 2022 la situazione è quella mostrata nelle immagini: la corsia di destra realizzata con FORTA-FI non presenta fessurazioni e rifacimenti, a differenza di quella di sinistra: le FORTA-FI hanno aumentato di circa il 50% la vita utile in esercizio dell'asfalto.

L'amministrazione comunale ha destinato i costi di manutenzione della strada già programmati, ad altri interventi a favore dei cittadini.



....ma perché il conglomerato bituminoso con le fibre FORTA-FI non si è fessurato?

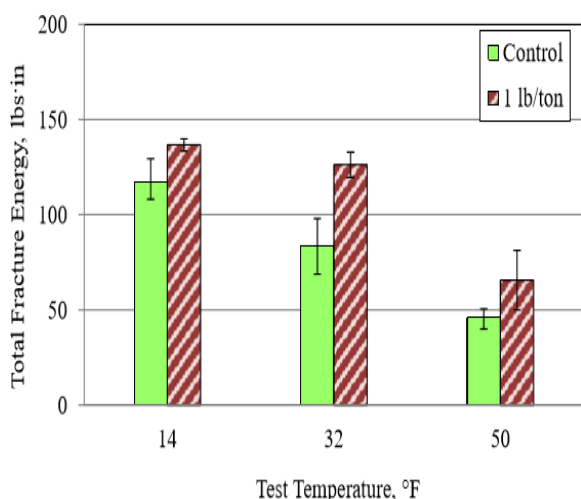
...e certe dimostrazioni dal Laboratorio



La misura della resistenza a trazione indiretta è usata per valutare le proprietà tensionali dei conglomerati bituminosi in termini di resistenza alla fessurazione, alla fatica, agli shock termici e alla deformazione permanente.

In figura sono riportati i valori di resistenza a trazione indiretta a diverse temperature, confrontando un asfalto di riferimento e il medesimo a cui sono state aggiunte le **FORTA-FI** in ragione di 500gr a tonnellata di asfalto. (1lb/ton).

Test eseguiti presso l'Università dell'Arizona e del Texas



Ubicazione della Prova	Mix Design	Temperatura(°C) e velocità carico(mm/min)	Incremento vs bianco (%)
<u>Tempe, Arizona</u>	PG 70-10	-10°C, 0°C, 10°C 5 mm/min	17
<u>Montreal(MTQ)</u>	PG 64-34	4,5°C, 21°C	16
<u>Sioux Falls, South Dakota</u>	PG 58-22	21°C 12,7 mm/min	43
University Texas Austin	PG 64-22	25°C	25
Jackson Hole	PCF	21°C 12,7 mm/min	24

MAHAC SRL è una nuova società di consulenza, Ricerca e Sviluppo, commercializzazione e vendita di prodotti chimici, materiali e tecnologie che opera nel settore delle costruzioni e delle pavimentazioni stradali. Affianca aziende ed amministrazioni pubbliche nella scelta di **tecnologie e prodotti innovativi**.

Giovanni MANTEGAZZA

Technical Manager & Co. Founder

Cell. 331 2467359

giovanni.mantegazza@mahac.it

Francesco ACCETTURA

Sales Manager & Co. Founder

Cell. 391 3441972

francesco.accettura@mahac.it



MAHAC S.r.l.

(c/o MABUC) Via Pavese n° 1/3 20089 Rozzano

(Mi) Italy

T. +39 02575541 www.mahac.it info@mahac.it

Cod. Fisc. / P. IVA 10534160964

Reg. Imp. Milano 10534160964

R.E.A. Milano 2539334

SDI: KRRH6B9